

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

El temporal hunde a la pesca

05.01.10 - 00:34 -

La mercancía de importación suple la falta de pescado fresco por la inactividad en el Golfo de Cádiz

La flota de Sanlúcar, El Puerto y Barbate lleva quince días sin salir a faenar y acumula tres millones de euros en pérdidas

Al perro flaco todo se le vuelven pulgas. Uno de los sectores que más sufre los sucesivos temporales de lluvia y viento que están azotando la provincia desde hace quince días es, sin duda, el de la pesca. La flota de arrastre de Sanlúcar, Barbate y El Puerto lleva quince días amarrada a puerto y suma tres millones de euros en pérdidas por culpa del temporal.

Según las cofradías de pescadores de la provincia, la situación es preocupante y las pérdidas son cuantiosas también en otros puntos como Conil y Tarifa.

Los datos no engañan. Según explicó ayer el presidente de los armadores de Sanlúcar, Germán Alcina, «las pérdidas oscilan entre 1.000 y 3.000 euros por barco por cada jornada que no salen a faenar». La flota de arrastre cuenta con 62 barcos en la provincia para la pesca en el Golfo de Cádiz de gambas, langostinos, chocos y merluza, entre otras especies. Esta flota pierde a diario unos 180.000 euros por el temporal. Dicho de otra forma, «ni siquiera estamos cubriendo los gastos de los barcos y el personal», un dinero que los armadores tienen que abonar aunque las embarcaciones no salgan a faenar.

Y es que la flota de arrastre que tiene su base en el Golfo de Cádiz debía haber hecho en diciembre y enero su particular agosto por las fiestas navideñas, pero la contingencia del mal tiempo está obligando a muchos patronos a suspender las jornadas de pesca en los caladeros habituales en alta mar.

«Hoy (por ayer) sólo han salido las embarcaciones más grandes, unas seis o siete como mucho; pero lo cierto es que este mes estamos trabajando muy poco», insiste Alcina. Los barcos más

afortunados, que desafían al continuo aguacero y al fuerte viento que sopla en el Estrecho, son los de mayor tamaño, ya que éstos, al tener más metros de eslora y envergadura, toleran mejor el mal tiempo en los caladeros.

Estas embarcaciones de arrastre son la única esperanza para que las pescaderías puedan vender género fresco procedente del Golfo de Cádiz. En sus cámaras acumulan estos días especies como merluza, gamba, langostino, acedías o chocos, es decir, algunos de los manjares preferidos por la mayoría de familias para las comidas y cenas de Navidad, Fin de Año y Reyes.

La situación no es muy alentadora tampoco en otras poblaciones gaditanas, cuyo sector pesquero representa buena parte de sus ingresos anuales. Es el caso de Barbate, Conil, Tarifa, Chipiona o El Puerto, donde los barcos también se han visto obligados a permanecer amarrados a puerto en las últimas tres semanas.

Además, y por si fuera poco, la flota de arrastre gaditana debe hacer frente a un periodo de paro biológico obligado a partir del próximo 15 de enero. Las cofradías destacan que el paro biológico agravará aún más «la situación económica que atraviesan», y hará muy difícil encontrar pescado fresco de procedencia gaditana en los mercados de abastos y supermercados de la provincia.

Marisco congelado

Sin embargo, durante los últimos días los expositores de las pescaderías gaditanas no han tenido problemas de abastecimiento. Se da la circunstancia de que el género de importación y el pescado y marisco congelado procedente de otras flotas está sirviendo como sustituto en muchas ocasiones a los productos frescos que capturan las embarcaciones gaditanas y onubenses en aguas del Golfo de Cádiz. Esta mercancía procede de las grandes plataformas pesqueras que se nutren de mayoristas de Chile, Grecia e Italia «Se nota la calidad, pero también en los precios», explican desde la pescadería Alba del mercado de abastos de Chiclana. Aún así, la falta de un producto tan típico en estas fechas como el langostino no se está notando demasiado en los mostradores, ya que los barcos no están pescando tanto como otros años; «se compensa con otras especies como las galeras», apuntan.

Otra cosa son los precios de las existencias. Los langostinos de Sanlúcar pueden alcanzar estos días de gran demanda hasta los 50

euros el kilo y la disminución de su captura facilita que, inevitablemente, su precio siga aumentando tanto en lonja como en los puestos de venta al público.

Sin embargo, la flota gaditana de arrastre mantiene la esperanza de que en los próximos días el mal tiempo «nos dé un respiro y podamos volver a la mar».

En Cádiz, más de doscientas familias viven de forma directa de la pesca de arrastre. Sanlúcar cuenta con 38 embarcaciones, mientras que El Puerto dispone de 18 barcos y Barbate otra media docena. De todos ellos, los de menor tamaño son los más perjudicados por los temporales, puesto que apenas pueden salir a faenar «con la mar de leva que estamos teniendo». Y es que la lluvia y el viento «no sólo perjudica al campo, sino también a la mar y a la pesca».

<http://www.lavozdigital.es/cadiz/20100105/ciudadanos/temporal-hunde-pesca-20100105.html>

La flota de Lepe evalúa las pérdidas en un millón de euros

AGENCIAS - Huelva - 05/01/2010

La Asociación de Armadores de Lepe (Huelva) evaluó ayer en cerca de un millón de euros las pérdidas ocasionadas por el temporal de viento y fuertes precipitaciones que mantiene la flota amarrada a puerto desde el 22 de diciembre, unas pérdidas que, precisó, "van en aumento".

La flota de arrastre del Golfo de Cádiz afronta la que podría ser su tercera semana de inactividad por el temporal, a la espera de que la Junta de Andalucía responda a su petición de reducir a 15 días la parada biológica prevista entre el 15 de enero y el 16 de febrero.

El presidente de la Asociación de Armadores de Lepe, Antonio Carro, apuntó que ayer se han arriesgado a faenar una veintena de embarcaciones de arrastre con base en Lepe, Punta Umbría y Huelva, y apenas el 50% de las de Isla Cristina y Punta del Moral, en Ayamonte, aunque "han vuelto todas con muy bajo volumen de capturas porque el mar estaba imposible".

Sólo en la provincia de Huelva el sector en la modalidad de arrastre, así como en la artesanal y de la chirla, acumula ya pérdidas de un millón de euros por esta inactividad, al estimarse las mismas en 500 euros por semana y tripulante -cinco en las embarcaciones de arrastre y algo menos en las otras-.

Esta "parada forzosa" que han sufrido los pescadores ha llegado "en un momento en que la pesca tiene un valor añadido" por las fiestas navideñas, ya que en ese momento, la gamba se vendía a más de 30 euros el kilo.

La situación de "desesperación" del sector llevó incluso al presidente de la Asociación de Armadores de Punta del Moral, Manuel García, a pedir a los pescadores de la provincia que no "se jueguen la vida" y se quedasen sin faenar en estos días, en espera de que mejorasen las condiciones meteorológicas.

Martes 05 de enero de 2010 Contacte con laopinioncoruña.es | RSS

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad

laopinioncoruña.es » Mar



El armador del 'Bahía de Portosanto' deja la huelga ante la liberación del barco

El Tribunal Supremo del país africano desbloquea la situación tras autorizar a un juez de Nuadibú a firmar la salida del buque, lo que podría ocurrir en los próximos días

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



CARLOS GARCÍA | PONTEVEDRA Tras cinco jornadas en huelga de hambre, el armador del Bahía de Portosanto, Santiago Iglesias, abandonó a última hora de ayer la protesta ante las perspectivas de una casi inminente liberación del buque por parte de las autoridades de Mauritania.

El pesquero con base en Marín (aunque su armador, de 62 años, es vecino de Poio), cumple ya 139 días retenido en el puerto de Nuadibú después de que el pasado 20 de agosto se viera envuelto en una colisión con otro buque de la zona que acabó hundiéndose. Tras cuatro meses y medio sorteando obstáculos legales, a finales de la pasada semana parecía que la pesadilla iba a llegar a su fin cuando el Tribunal Supremo de Mauritania fijaba una fianza de un millón de dólares para como garantía por el accidente para que el barco pudiera dejar el puerto africano. No obstante, las autoridades mauritanas se negaban a aceptar la carta de pago que remitió la Mutua de Buques de España como garantía de esa fianza.



El armador del 'Bahía de Portosanto' deja la huelga ante la liberación del barco la opinión

Una medida que desesperó al patrón e inició la protesta encerrado en el consulado español en Nuadibú.

Presión mediática

No obstante, según explicaba ayer el patrón del buque José Portas, la presión mediática que se produjo a raíz de la protesta que protagonizaba Santiago Iglesias, así como una concentración de los marineros gallegos y mauritanos del Bahía de Portosanto ayer ante las puertas del consulado, provocaron diversos movimientos diplomáticos al más alto nivel. En este sentido, parece ser que la intervención del embajador español en Mauritania fue crucial para desbloquear la situación. Esto se produjo después de que el Tribunal Supremo de Mauritania autorizase a un juez de Nuadibú a firmar la puesta en libertad del Bahía de Portosanto y aceptar las garantías de pago de la fianza. Una liberación que podría ser efectiva en 2 ó 3 días.

Y es que el juez de Nuadibú se había declarado sin competencias para firmar este documento. Decisión que había adoptado en base a un caso anterior en el que se le había denegado su autoridad para ocuparse de este tipo de asuntos. Sin embargo, sus superiores le han confirmado su potestad para poder decidir sobre el Bahía de Portosanto.

Gestiones en Madrid

Por otro lado, la propia hija de Santiago Iglesias y el gerente de la asociación de armadores de Marín, Andrés Guiancé, realizaron ayer gestiones en Madrid con la aseguradora del Bahía de Portosanto para lograr la posible liberación del buque. De este encuentro se habría obtenido el compromiso de la compañía de seguros de hacer llegar a Mauritania el dinero de la fianza en metálico o en avales.

Ante estas perspectivas de liberación, el armador, que no quiso hacer declaraciones, abandonaba a última hora de ayer el consulado y la huelga de hambre.



José Portas - Patrón del "Bahía de Portosanto"

"Llevo más de ocho meses y medio sin poder ver a mi familia"

Cree que retienen el barco como garantía para cobrar en efectivo

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



C. GARCÍA - PONTEVEDRA A última hora de ayer parecía que la resolución al conflicto del "Bahía de Portosanto" estaba más cerca. Momento en el que el armador, Santiago Iglesias, decidía abandonar la huelga de hambre ante estas buenas perspectivas. Aún así, tanto Iglesias como el patrón del buque, José Portas, no las tenían todas consigo y aseguraban que no se sentirán tranquilos hasta que el arrastrero ponga de nuevo proa hacia el puerto de Marín. Portas permanece en Nuadibú desde que el buque fue apresado en agosto. Junto a los meses de trabajo, acumula ya un largo periodo sin ver a sus seres queridos. Ahora espera que en unos tres días se produzca la liberación del barco.



El patrón, José Portas, ante el "Bahía de Portosanto" en Nuadibú.

—¿Cómo se encuentra el armador del barco tras estos días de huelga de hambre?

—Empezaba a notársele algo flojo y malhumorado. De todas formas lo estuvo viendo todos los días el médico del Instituto Social de la Marina y, aunque ya se le empezaba a notar cierto deterioro al no afeitarse y estar sin comer, se encuentra bien.

—¿Cómo van las negociaciones?

—Parece que ahora podría haber una solución pero hasta que no veamos salir el barco de puerto no estaremos tranquilos. Por la mañana hicimos una pequeña concentración de apoyo al armador, que fue mínima, ya que parecía que los militares que protegían el consulado se estaban empezando a poner nerviosos, así que nos limitamos casi a sacar la foto.

—¿Cuál es la solución?

—Parece que pagar. Se intentó hacerlo por una carta de pago, cumpliendo lo que dictó el Tribunal Supremo de Mauritania, pero aquí no la quieren aceptar, parece que quieren el dinero.

—Parece que lo que persiguen es el efectivo...

–Sí, porque es una garantía. Luego va a haber un juicio y a lo mejor consiguen una cantidad menor que la fianza estipulada. Es lo más probable. Nuestro seguro recurrirá al tribunal de Bruselas y allí les darán lo que realmente vale el barco que se hundió y no lo que piden aquí. Mientras nos tengan retenidos es la fuerza que ellos tienen para presionar. Si el barco partiese no tendrían tanta fuerza para reclamar un millón de dólares como hacen ahora.

–Hay quien habla de maniobras para cobrar por un barco viejo y obsoleto en un accidente casi provocado ¿qué piensa?

–Hombre, el armador está justificando el precio que pide con pérdidas de explotación, material, gasoil..., un montón de cosas engordando la factura. Si nos descuidamos van a pedir lo que no ganan en un año.

–¿Qué tripulación permanece en Nuadibú?

–El armador, el jefe de máquinas, el oficial mauritano y yo; pero también los 10 marineros locales que llevan meses sin trabajar.

–¿Cuánto tiempo llevan sin poder salir de Mauritania?

–138 días. Cuatro meses y medio. A mi se me juntó con el momento en el que iba a coger las vacaciones y llevo ya 8 meses y medio sin ver a mi familia. Nos dijeron que las fiestas las íbamos a pasar en casa, pero no fue así.

AETINAPE exige la implicación de la UE en el 'secuestro' del patrón del Portosanto

Por Agencia EFE – hace 11 horas

Santiago de Compostela, 4 ene (EFE).- El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE), José Manuel Muñiz, ha exigido que la Unión Europea se implique en la resolución del 'secuestro' del patrón del Bahía de Portosanto", retenido desde hace cuatro meses en Mauritania por la colisión de este buque con un pesquero chino.

"Remitimos una carta al ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, en la que le manifestábamos nuestro malestar y nuestra exigencia de que el Gobierno español intervenga para que la UE negocie con las autoridades mauritanas y les exija el cumplimiento escrupuloso de la legalidad vigente", afirmó Muñiz en declaraciones a EFE.

El presidente de AETINAPE calificó de "galimatías kafkiano" la situación que atraviesa el patrón del Portosanto, Santiago Iglesias, quien sufre "un secuestro 'light', una privación de su libertad que no está amparada por ningún argumento legal".

Según explicó Muñiz, un tribunal mauritano había establecido en un primer juicio una fianza de libertad para Santiago Iglesias, que, sin embargo, fue rechazada en el momento de su pago "para ver si se podía subir su precio, algo inaceptable, una operación de piratería encubierta por el tribunal", sentenció.

Muñiz criticó que la flota pesquera gallega faene al amparo de acuerdos bilaterales "con países con muchas deficiencias en su funcionamiento democrático".

"En el incidente del Bahía de Portosanto, agregó, no hubo más daños que los materiales, no tuvo consecuencia para vidas humanas, por lo que no se puede admitir que manejen la vida de esta persona como un trapo", afirmó Muñiz.

AETINAPE exige "la liberación inmediata y sin condiciones" de Santiago Iglesias, "retenido sin cargos contra él", y quien, el pasado 28 de diciembre, comenzó una huelga de hambre indefinida para denunciar su situación.

"Desamparo total" en Mauritania

Un español, en huelga de hambre tras cuatro meses esperando juicio

S. R. P. / L. V. - Santiago / Vigo - 05/01/2010

Después de ocho días de huelga de hambre y encierro, el armador del *Bahía de Portosanto*, Santiago Iglesias, dice que su salud ya se está resintiendo: "Estoy cansado, agotado. La cosa se está empezando a notar bastante", comenta con voz débil desde el rincón del consulado de España en Nuadibú (capital financiera de Mauritania) en el que permanece sentado junto a una botella de agua. Desde el pasado 28 de diciembre, este vecino de Marín (Pontevedra), de 62 años, ha sufrido un par de crisis de ansiedad y ha tenido que ser atendido por el médico español que el Instituto Social de la Marina tiene en aquel puerto.

El armador del barco gallego ha decidido esta protesta porque se le han agotado todas las demás vías. El *Bahía de Portosanto* sufrió un accidente cerca del puerto de Nuadibú hace cuatro meses y medio, y las autoridades mauritanas acusaron "por lo penal, no por lo civil, como debería haber sido", al capitán, José Portas, de imprudencia temeraria.

El pesquero de Marín chocó a la altura de Cabo Blanco con un barco de capital chino y bandera mauritana. Como consecuencia, este segundo se hundió. Portas asegura que todo sucedió en un abrir y cerrar de ojos; que en cuestión de segundos, cuando volvió otra vez la vista a la proa, había delante un barco atravesado.

Inmediatamente, las autoridades de Mauritania culparon a los españoles ("aquí siempre es así, saben que tenemos un buen seguro", explica Portas), y "nadie se preocupó por investigar si el patrón chino tiene titulación, porque en esos barcos ponen al mando hasta al cocinero". A Portas e Iglesias las autoridades españolas les han pedido que no hagan declaraciones, por eso ahora son prudentes y ya no dicen que han llegado a sospechar que el accidente fue provocado, pero el capitán asegura que "para cualquiera de esos barcos chinos cobrar por un accidente es una bicoca, porque están bastante acabados. Son de después de la II Guerra Mundial y ya no les quedan más que tres años de vida".

Después de una larga batalla legal, Portas sigue viviendo en el barco, retenido en el país africano, porque, aunque el Tribunal Supremo de Mauritania fijó una fianza de un millón de dólares para permitir la salida del buque, el Tesoro Público no se la acepta.

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape) remitió hace días una carta al ministro de Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, para resolver la repatriación. La misiva no ha obtenido respuesta, según el presidente del colectivo, José Manuel Muñiz. "No se puede tener cuatro meses retenida a una persona, que además está psicológicamente destrozada, por un problema puramente administrativo". Muñiz habla de "inseguridad terrible" y de "desamparo total" de los pescadores españoles en Mauritania (50 barcos sólo en Nuadibú), y José Ramón Fontán, portavoz de la Asociación Nacional de Cefalopoderos, destaca la actitud pasiva y "deplorable" de la UE.

Martes 05 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)**Mar**[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Desaparecido un marinerro marroquí de un barco de Marín en Mauritania

La esposa lamenta que no se haya realizado una búsqueda más intensa

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | MARÍN La familia de Rahed Aga, contraamaestre de nacionalidad marroquí del buque arrastrero Estrela, con base en Marín, ha denunciado su desaparición desde el pasado miércoles cuando faenaba en aguas del caladero mauritano.

Ese mismo día los familiares de Aga recibieron una escueta información de la casa armadora de que no se encontraba a bordo del barco, por lo que suponían que se había caído al agua.

Veinticuatro horas más tarde volvieron a comunicarles que pese al rastreo efectuado por el propio buque y otros que se encontraban pescando en la zona, no se había encontrado el cuerpo del contraamaestre, por lo que se decidió la suspensión del operativo.

La esposa del marinerro, Mina Anas, también de origen marroquí, lamenta que no se haya llevado a cabo de momento un operativo más intenso para recuperar el cuerpo de su esposo. "Parece que fue tratado como una mosca, sin que le dieran ninguna importancia", dijo, al tiempo que denunció "muchas lagunas" en este accidente y que deben ser investigadas para su total esclarecimiento.

Según le comunicó la empresa armadora, el buque entró el domingo en puerto para llevar a cabo la declaración correspondiente al suceso pasados cuatro días desde la desaparición del contraamaestre, al que nadie vio caer al agua.



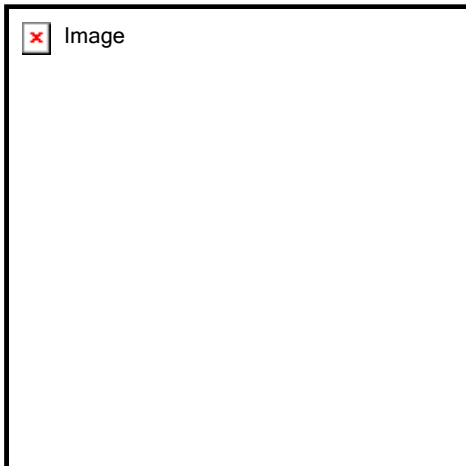
[Inicio](#) ▶ [Ceuta](#) ▶ [Sucesos](#) ▶ Indignación en el sector pesquero ante los retrasos en el pago por el paro biológico

Indignación en el sector pesquero ante los retrasos en el pago por el paro biológico



Escrito por S. Vivancos

martes, 05 de enero de 2010



Los pescadores ceutíes han mostrado su indignación ante el retraso de un año en el pago por el paro biológico del periodo comprendido entre los meses de enero y marzo de 2008; 90 días en los que los trabajadores del mar tienen expresamente prohibido hacerse a la mar para efectuar capturas y durante el cual perciben ayudas que pueden rondar los mil euros mensuales.

Casi un año después de este paro, la situación parece haber llegado a un punto insostenible, tal y como denunciaba Virtudes Morales, esposa de uno de los trabajadores del mar afectados por este retraso. "Nos dijeron que lo pagaban en agosto, después hablaron de septiembre y octubre y al final hemos pasado las fiestas y seguimos esperando".

Con el único ingreso de 420 euros por un subsidio de desempleo y una hipoteca a la que se destina la mitad de este escaso sueldo, Morales

asegura que la familia "tira mal" durante estos meses en los que su subsistencia depende del pago estatal, "no pedimos nada que no sea nuestro, es un dinero que nos tienen que dar y ahora nos dicen que está en Hacienda. Me gustaría saber cómo harían ellos para vivir sin dinero".

Así las cosas, la ayuda de familiares y los ahorros de todo un año de duro trabajo es lo único que puede ayudar a paliar esta situación, ya que en caso de que intenten saltarse la prohibición de pesca esto supondría una sanción económica. La solución tampoco vendría por la baja de autónomo, ya que en este caso "perderían la ayuda estatal".

Descenso en las capturas

Pero, además, a esta dura situación se suma una época de descenso en las capturas desde el pasado mes de noviembre, según apunta Morales, y que se agrava con la constante presencia de furtivos procedentes de Marruecos, cuyo número se incrementó considerablemente el pasado domingo, tal y como avanzó este medio. "Hemos pasado unos meses muy malos y encima hay que soportar que vengan a pescar cuando no tienen ningún tipo de licencia. Si nosotros no tuviéramos la documentación en regla nos multarían pero a ellos no les pasa nunca nada", se lamenta la afectada.

De no percibir el subsidio en estos días, la situación se agravaría aún más porque a partir del próximo 1 de febrero los pescadores ceutíes sufrirán un nuevo paro biológico que les dejará en dique seco hasta el 15 de marzo, fecha hasta la que no podrán volver a faenar.

La nueva normativa europea persigue la competencia desleal

La competencia desleal que sufren los pescadores locales con la entrada de pateras marroquíes que faenan en nuestras aguas sin tener licencia para ello podría solucionarse a tenor de la entrada en vigor, desde el 1 de enero de este año, de un conjunto de normas para reforzar el sistema de control de la Política Pesquera Común de la Unión Europea, gracias a las cuales se dotará a los estados miembros de la UE de nuevos instrumentos más eficaces para proteger los recursos marinos frente a la competencia desleal.

El nuevo marco esta formado por tres reglamentos independientes: un reglamento para combatir la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada; un segundo sobre las autorizaciones de las actividades pesqueras de la flota de la UE que opera fuera de las aguas comunitarias; y, finalmente una normativa que instituye un sistema de control para garantizar el cumplimiento de las normas de la Política Pesquera Común o Reglamento de Control.

El nuevo Reglamento INDNR pone fin a la entrada en el mercado de la UE de productos procedentes de actividades ilícitas ya que preve la certificación y el rastreo del origen de todos los productos procedentes de la pesca comercializados en la UE. Para combatir las infracciones de forma eficaz, el Reglamento también introduce un sistema armonizado de sanciones proporcionadas y disuasorias



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA

- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC

- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripcion

email...

NOTICIAS

Un instrumento para controlar y luchar contra la pesca ilegal

El año 2010 arranca con la entrada en vigor de un conjunto de normas para fortalecer el sistema de control de la UE en política pesquera. El principal objetivo: proteger los recursos de los mares y acabar con las prácticas de pesca ilegales.



Madrid. 05/01/2010
Belén Jiménez

La nueva normativa permitirá, además, a la Unión Europea fortalecer el sistema de control de política pesquera y dará a los propios estados miembros herramientas para proteger los recursos de los mares de los operadores sin escrúpulos y también a los pescadores honestos, que ejercen su oficio en las mismas condiciones.

Las mismas, se presentan en tres reglamentos diferentes pero relacionados entre sí. El primero está diseñado para luchar contra la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada (INDNR) y de esta forma poner fin a la llegada de **productos procedentes de actividades ilícitas**, ya que en los productos de pesca marina de comercio tendrán que certificarse su origen, de tal **forma que podrán ser rastreados en cualquier etapa del proceso: de la red al plato**.

Respecto a romper las reglas, el nuevo Reglamento establece un sistema de puntos para las infracciones graves que pueden dar lugar a que los **delincuentes pierdan la licencia para pescar**.

Otro de los **Reglamentos estará enfocado a las autorizaciones de pesca para la flota europea fuera de las aguas de la Unión Europea** y otra normativa que establece un Reglamento de control para garantizar el **cumplimiento de las normas de la Política Pesquera Común**.

-
-
-

NOTICIAS RELACIONADAS

- [El MARM regulará el acceso de buques de terceros países \(05/01/2010\)](#)
- [España quiere una PPC que facilite la explotación sostenible](#)



Buscar [Ayu](#)

[Boletín NM](#) | [Ingresar](#) | [Consulta:](#)
Fundación NUESTROMAR
[Noticias del Día](#) | [Datos y Servicios](#) | [Mar Cal](#)
| [RSS](#) | [Meteorol](#)

Ir a Portada

La UE cierra sus puertos a la pesca ilegal

La situación de los recursos pesqueros en aguas comunitarias es preocupante.

Tanto que el 88% de los stocks siguen sobreexplotados, se capturan más peces de los que se debería para garantizar la sostenibilidad de los mares y esto no sólo amenaza negativamente a las especies, sino también al futuro de los arrantzales. "Si permitimos que la situación continúe así la industria pesquera y las regiones dependientes de la pesca lo tendrán difícil", alerta la Comisión Europea. La advertencia no es nueva. Pero el comisario de Pesca, Joe Borg, ha vuelto a recordar la situación con la entrada en vigor el 1 de enero de 2010, de un nuevo reglamento que servirá para reforzar los controles pesqueros y bloquear los puertos europeos frente a la pesca ilegal. Así lo informó el sitio www.deia.com.

"Había una época en la que una minoría de pescadores pensaba que podía transgredir las normas y escaparse sin más. El nuevo reglamento pondrá fin a esa situación", advierte Borg. El reglamento ahora modificado data de 1993 y, aunque desde entonces ha sido modificado una docena de veces, sigue siendo "ineficaz, caro, complejo y no ofrece los resultados deseados". De hecho, según las estimaciones de la UE, la pesca ilegal sigue generando en términos globales unos 10.000 millones de euros anuales y mueve el 20% de las capturas que se realizan en todo el mundo, el 10% en la UE. "No se puede tolerar.

Es una de las amenazas más serias a la explotación sostenible de los mares", insisten desde Bruselas.

1.100 millones de euros

El objetivo de las nuevas normas será impedir que los productos pesqueros procedentes de la pesca ilegal -con un valor estimado de 1.100 millones de euros en la UE en 2005- puedan ser comercializados en el mercado comunitario y lleguen a las mesas gracias a controles más estrictos en los 23 puertos del Estado - entre ellos el de Bilbao- autorizados para desembarcar pescado. Eso significa que los productos pesqueros deberán ser etiquetados de forma que pueda seguirse la trazabilidad del mismo hasta su origen a través de un sistema de certificación de capturas que acredite que no ha sido obtenido ilegalmente.

Habrán además análisis sistemáticos de riesgos, inspecciones no sólo en puerto sino también durante el transporte y comercialización, mientras que los inspectores de la Comisión Europea podrán investigar casos a propia iniciativa sin notificación previa a los gobiernos europeos. Todo este sistema, según Bruselas, será más

rápido, sencillo y barato y permitirá reducir en un 49% los costes administrativos de los operadores al hacerse buena parte del mismo vía electrónica.

El nuevo sistema también impondrá nuevas alertas de prevención, establecerá un régi-men de sanciones para los arrantzales y operadores que cometan infracciones graves y creará una lista negra de barcos que no podrán entrar en los puertos europeos y de terceros países que no cooperen con la UE aunque Bruselas ya ha firmado convenios de colaboración con Estados Unidos, Canadá, Noruega e Islandia.

En el caso de las sanciones, los gobiernos europeos podrán imponer multas máximas que al menos quintupliquen el valor de los productos pesqueros. En caso de que sean reincidentes dentro de un período de cinco años, la multa será ocho veces el valor de la mercancía. Las nuevas normas también permitirán a Bruselas cerrar pesquerías cuando las cuotas se hayan agotado e imponer sanciones a los Estados miembros que no cumplan con sus obligaciones de control. El reglamento, complementario al carné por puntos para armadores y capitanes de barco que entrará en vigor en 2011, se aplicará a todos los barcos comunitarios independientemente de donde operen y faenen así como a los buques de terceros países que quieran descargar en la UE.

Cambio de redes

Lo que todavía no ha podido entrar en vigor por falta de acuerdo entre los Veintisiete es el nuevo reglamento sobre medidas técnicas en el sector pesquero, que podría obligar a la flota comunitaria a cambiar todas sus redes para aumentar la amplitud de las mallas, incrementar las tallas mínimas de las capturas y promover así una pesca sostenible con menos descartes. Los ministros de pesca de la UE intentaron lograr un acuerdo en noviembre pasado pero fracasaron en las negociaciones por la oposición de socios como Francia o España. Curiosamente, ahora las negociaciones deberán ser dirigidas por la Presidencia española de la UE durante el primer semestre de 2010 lo que obligará al Gobierno español a defender los intereses de la flota con una mayor imparcialidad europea.

04/01/10
PESCA AL DIA

GALICIA

[Volver](#)

PESCA

La Xunta alarga una semana el período de veda de la centolla y el buey

La Voz | 5/1/2010

La Xunta prolongará este año durante seis días el período de veda para la captura de centolla y buey. Esta es una de las novedades recogidas en el plan de explotación marisquera para el 2010 publicado el pasado jueves en el Diario Oficial de Galicia y que, por lo demás, mantiene casi inalterados los períodos de pesca autorizados para el resto de crustáceos.

En este sentido, la pesca de centolla y buey se prohibirá a partir del 30 de junio y se reabrirá el 28 de noviembre, casi una semana más tarde que en el 2009 (cuando reabrió el 23), en puertas de la campaña navideña.

La Consellería do Mar aprueba el plan experimental de nasas para la captura del pulpo

La Voz | 5/1/2010

La Consellería do Mar, a través de la Dirección Xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños, aprobó la resolución para el plan experimental de nasas para la captura del pulpo. Desde el pasado día 1 una embarcación puede llevar un determinado número de cestas en función del tonelaje de registro bruto, denominado TRB.

Así, aquellos barcos que tengan menos de 2,5 toneladas de TRB podrán llevar a bordo 75 nasas, además de otras 50 por cada tripulante enrolado, con un máximo de 175 unidades.

Si la embarcación se mueve entre las 2,5 y las 5 toneladas de TRB podrán utilizar 150 aparejos para la captura de pulpo así como 50 adicionales por cada marinero, con una cuantía máxima de 300 unidades. Por último, si el barco supera la barrera de 5 toneladas de TRB podrá emplear 250 nasas y otras 50 a mayores por cada profesional, con una cantidad máxima que no exceda de las 500 cestas.

Topes

Por otra parte, el Diario Oficial de Galicia publicó el plan anual de capturas de pulpo para el presente ejercicio, que sustituye al que regía durante el período 2006-2009. Así, hasta el 30 de abril se establece una cuantía de 50 kilogramos de cefalópodo por embarcación y otros 50 por cada marinero hasta un máximo de 300 kilos al día. A partir

de mayo, y hasta el 30 de octubre, el tope de capturas establecido se reduce a 30 kilos por barco y otros 30 por marinero enrolado, con un máximo de 180 kilos diarios. Desaparecen de la normativa los cupos semanales que tanta controversia generó entre los profesionales vinculados a las artes menores.

Por otra parte, los marineros barbanzanos constatan un repunte importante en el volumen de cefalópodo capturado en la plataforma costera de Barbanza-Fisterra en las últimas semanas después de varios meses bajo mínimos. De hecho, desde las entidades marineras de la comarca se comenta que los marineros consiguen los topes establecidos sin ningún tipo de problema. Las piezas subastadas alcanzan un peso medio de entre dos y cuatro kilos y los precios han experimentado un alza significativa en las últimas semanas.

North West Food plantea a la Xunta cuatro alternativas para sacar la jaula de salmón de la isla de Rúa

La Voz | 5/1/2010

North West Food, empresa propietaria de la jaula de salmón instalada en las proximidades de la isla de Rúa, en Ribeira, se encuentra en negociaciones con la Consellería do Mar para retirar el criadero de peces. Fuentes de la concesionaria apuntaron que el último encuentro se realizó a «finales de noviembre». En la reunión se habló de posibles opciones para sacar el artefacto flotante. La compañía le planteó a la Xunta cuatro alternativas diferentes. «Hemos analizado posibles lugares, pero en el litoral gallego hay pocos que cumplan los requisitos exigidos por los biólogos», apuntaron desde la empresa.

La cría y engorde de salmón en cautividad requiere de tres elementos básicos: aguas profundas, tranquilas y muy frías. La dirección de North West Food descartó trasladar la jaula de la isla de Rúa para la ría de Ares, que era la ubicación alternativa que planteó en su momento la ex conselleira Carmen Gallego. «Este entorno no cumple con los requisitos mínimos para la cría de peces», recalcaron desde la compañía.

Aunque no quiso desvelar los nombres de estas cuatro posibles alternativas, la gerencia de North West Food no vería con malos ojos llevar el criadero de peces para Aguiño: «Se trata de un entorno ideal, pero no vamos a dar un paso en firme sin hablar antes con la consellería y con los colectivos pesqueros y marisqueros de la zona. La compañía

quiere hacer todo mediante consenso para evitar la problemática generada en su momento con la isla de Rúa».

Marzo

North West Food quiere que la resolución definitiva al conflicto sea efectiva a lo largo del mes de marzo: «En las próximas semanas sacaremos al mercado unas 150 toneladas de salmón y la jaula estará completamente vacía, por lo que el traslado al nuevo enclave no supondrá ningún problema».

Lo que sí se quiso recalcar desde la firma concesionaria es que los puestos de trabajos se generarán en aquel sitio donde se ubique el artefacto flotante: «Estamos hablando de medio centenar de empleos directos y obviamente las contrataciones se realizarán allí donde nos dejen trabajar», justificaron desde la empresa.



PONTECESURES

Los dos barcos que recogieron sus nasas regresaron a puerto sin ninguna lamprea

La corriente y lo revuelto que está el río pueden ser las causas de la ausencia de capturas

No hubo suerte para los valeiros de Pontecesures en la primera jornada de recogida de nasas, ya que las dos únicas embarcaciones que salieron ayer a faenar regresaron a puerto sin ninguna

lamprea, una circunstancia que puede achacarse a la excesiva corriente del río, cuyas aguas están bastante revueltas, según explica el presidente de la agrupación de valeiros, Antonio Pesado,

que fue de los que optó por no participar en este inicio de campaña hasta ver cómo evolucionan las capturas en los primeros días. Mañana los pescadores volverán a probar suerte.

M. ANGUIERA > PONTECESURES

Las primeras lampreas del año se hacen de rogar en Pontecesures, ya que en la primera jornada en la que los valeiros pudieron recoger sus aparejos del río Ulla no hubo suerte y no se produjo ninguna captura.

Fueron únicamente dos las embarcaciones que ayer acudieron a faenar para comprobar si, durante el fin de semana, alguna lamprea había entrado en las nasas, cosa que no sucedió, por lo que todavía habrá que esperar para conseguir las primeras capturas. Al menos, hasta mañana, cuando los valeiros volverán a recoger las nasas-butrón, que serán arriadas a partir del mediodía de hoy. Es previsible que el nivel de participación de las embarcaciones en esta campaña siga siendo bajo, ante la falta de resultados en estas primeras jornadas y también por la fuerte corriente que presenta el río, lo que puede contribuir a dañar los aparejos de los pescadores cesureños.

La bajada de mucha agua por el Ulla, la fuerza de la corriente y lo revuelto que está el río pueden ser algunos de los factores que hayan impedido que ayer hubiese capturas, según comenta el presidente de la agrupación de valeiros de Pontecesures, Antonio Pesado. Él fue uno de los marineros que decidió no salir a faenar en estos primeros días y explica que la ma-



Una de las dos embarcaciones de lamprea que salieron a faenar en los primeros días de campaña.

G. SALGADO

yoría de sus compañeros prefieren aguardar a ver cómo evoluciona la campaña. "Cando se colla algunha lamprea a xente empezará a saír a traballar, senón non se animarán moito", ya que los pescadores no están por la labor de "ir faenar por ir". Además, "coa corrente é máis difícil que haxa capturas xa que á lamprea favorable a marea morta".

Pesado indica que es relativa-

mente frecuente que no haya capturas en los inicios de la campaña y apunta que será hacia mediados de este mes cuando la pesca comience a ser mayor y "haxa máis lampreas". Por ello, en las primeras semanas, al haber menos cantidad de producto, los precios también suelen ser más altos. "Polas primeiras é polas que máis pagan, pero os prezos logo baixan", lamenta. Lo atribuye tanto a la

crisis económica como a que "hai moito mercado de fóra" y a que "os restaurantes tampouco teñen moita demanda" de lamprea. En definitiva, que "non hai as ventas que había outros anos, cando entre dous compradores levaban toda a lamprea que chegaba a porto. Agora un ten que andar a buscar quen lla compre. Está a cousa moi complicada". Esta situación no es exclusiva de la lamprea, sino de

gran parte de los productos de pesca o marisqueo.

Antonio Pesado, que también trabaja el bou de vara y participa en la campaña de libre marisqueo en Os Lombos do Ulla, explica, en este sentido, que "ás veces un pensa que xa non vale a pena ir traballar, porque está a cousa moi complicada. Nas lonxas o produto está tirado de prezo e, ás veces, ata non hai nin quen o compre".

■ ADEMÁS

Una veintena de embarcaciones autorizadas por la Xunta

La Consellería de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia concedió autorización a un total de veinte embarcaciones para participar en esta campaña de pesca de la lamprea, que se prolongará hasta el día 15 de abril. Quince de los barcos pertenecen a integrantes de la agrupación de valeiros de Pontecesures, que forman parte de la Cofradía de Carril. Los cinco restantes son de miembros de la Cofradía de Rianxo. De estos últimos ninguno participó en estos primeros días de la campaña, de la que se aguarda que sea buena, al menos teniendo en cuenta que en los años en los que hay lluvias abundantes siempre se produce un mayor índice de capturas. Aún así, el presidente de los valeiros, Antonio Pesado, no quiere adelantarse a las circunstancias y cree que habrá que "esperar a ver se as lampreas suben, porque hai anos nos que suben moi poucas". Dentro de unas dos o tres semanas podrá comenzarse a valorar.

Cofradías barbanzanas defienden la creación de dos lonjas zonales

Los pósitos buscan alternativas para frenar la acusada caída de ingresos durante el pasado ejercicio

Toni Longueira | 5/1/2010

La caída de los ingresos está poniendo contra las cuerdas la supervivencia de muchas cofradías gallegas. Y las barbanzanas no son ajenas a este escenario basado en el descenso de los precios del



pescado y el marisco y la fuga de especies hacia otras lonjas. Por eso, son varias las voces que reclaman a la Administración medidas, con carácter de urgencia, que garanticen el futuro, a medio y largo plazo, de los pósitos. En este sentido, varios patrones mayores apuestan por crear dos recintos de subastas zonales -similares a los existentes en Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia- que canalicen las ventas de producto a los mercados.

No se trata de un proyecto que se plantee por primera vez en las reuniones de la Federación Gallega de Cofradías, pero la incidencia de la crisis económica ha encendido la alarma en algunos colectivos marineros de Barbanza. Es el caso de la entidad marinera de Lira. Su patrón mayor, Juan Manuel Gómez, alertó de que el descenso de la facturación puede

conllevar el cierre de las instalaciones y la retirada de diversos servicios. Pero no es el único caso.

La preocupación por la caída de las ventas de pescado y marisco -con la consiguiente merma de los ingresos que se llevan los pósitos por el desarrollo de esta actividad- se traslada a otros colectivos de la zona. En Porto do Son la preocupación es máxima. Y no es para menos. En el primer semestre del 2009 la facturación sufrió una debacle del 70% con respecto al mismo período del año anterior.

Ahora bien, ¿qué ventajas le reportaría a una cofradía la construcción de dos lonjas zonales, una en la ría de Muros-Noia y otra en Barbanza?

El patrón mayor de Portosín, Eduardo Carreño Otero, se mostró a favor de la creación de estos recintos de subastas: «Lo primero es que se reduciría el número de intermediarios existentes en la cadena de venta. Segundo, se unificarían los precios de los productos ofertados. Por último, y lo más importante, es que el precio del pescado y del marisco sería mayor que en la actualidad y más estable en el tiempo», explicó Carreño.

Sobre si la creación de estas lonjas zonales afectaría de forma negativa en los ingresos de las cofradías más pequeñas, la mayoría de los profesionales consultados considera que estos se mantendrían, e incluso aumentarían, con la puesta en marcha de las dos infraestructuras: «Garantizarían la supervivencia de las entidades marineras, pero hay que reconocer que la puesta en marcha de estos proyectos implica poner de acuerdo a muchas personas y eso no siempre es fácil», reconoció el patrón mayor de Muros, Daniel Formoso

Reticencias

No todos los dirigentes se muestran partidarios de la construcción de estas dos centrales de ventas. Es el caso del patrón mayor de Cabo de Cruz, Carmelo Vidal. Según él, estos macrorrecintos de subastas no supondrían una mejora en los ingresos de los pósitos y sí una pérdida de independencia para las entidades marineras pequeñas. Además, Carmelo Vidal cree que estas centrales de ventas

perjudicarían a aquellos colectivos marisqueros y pesqueros que ofrecen producto de mayor calidad.

En lo que ubicaciones se refiere, los patrones mayores apuntaron varias opciones. Serra de Outes y A Picota, en el municipio de Mazaricos, ganan enteros en la ría de Muros-Noia. En Barbanza, los emplazamientos que se estudian son Boiro y Rianxo, debido a la cercanía con Santiago y de la AP-9.

Un centenar de personas trabajan de forma directa para las entidades

| 5/1/2010

La merma de ingresos es un problema que amenaza a la mayoría de los pósitos de Barbanza. Un dato que parece corroborar esta afirmación es que la facturación media de las cofradías de la comarca cayó un 20% durante el primer semestre del 2009. Solo la entidad marinera de Portosín logró mejorar sus guarismos en los primeros seis meses del año. Y esta situación de números rojos pone en peligro una parte del centenar de puestos de trabajo directos que generan los colectivos marineros de la zona.

Y es que junto al mantenimiento de las instalaciones, el pago de los sueldos del personal administrativo adscrito a las cofradías y las labores de vigilancia que se realizan en los arenales, se llevan la mayor parte de la tarta presupuestaria. Por eso, son varios los dirigentes que estudian mancomunar algunos servicios con el objetivo de reducir costes, como la limpieza de las concesiones o el desarrollo de las labores de control. Desde algunos pósitos se hizo especial hincapié en la necesidad de poner en marcha una central de ventas conjunta para reducir gastos en la compra de productos.

Lo que tienen claro los responsables de los colectivos marineros es que esta situación no puede seguir así durante mucho tiempo.

Las subastas representan entre el 3 y el 9% de las facturaciones anuales

| 5/1/2010

Las subastas representan la mayor parte de los ingresos de una cofradía. Cada entidad marinera percibe entre el 3 y el 9% del producto contabilizado en lonja. Por su parte, Portos de Galicia se embolsa el 2% por esta gestión, un porcentaje que suelen abonar los compradores que acuden a las rulas. En este sentido, y pese a que el volumen de pescado y marisco registrado aumenta cada año en los recintos barbanzanos, los precios medios de la materia prima vienen sufriendo continuas bajadas en los últimos años. Y eso se refleja en los ingresos de los marineros y las entidades marineras.

La segunda partida en importancia, en lo que a facturación se refiere, son las subvenciones procedentes de la Xunta de Galicia para las labores de control en los arenales -mediante el pago de salarios a los vigilantes- el sembrado de cría de marisco y la puesta en marcha de proyectos específicos.

Por último, el capítulo de ingresos de una cofradía se completa con las aportaciones de los socios, aunque desde los pósitos señalaron que las percepciones por este concepto son relativamente bajas si se comparan con las otras dos partidas. Por eso, algunos dirigentes creen que es necesario incrementar el recibo mensual para compensar, de alguna forma, la caída acusada de las facturaciones anuales.



BALANCE

La lonja factura casi 300.000 euros menos que en diciembre de 2008

La mayor parte de las especies se vendieron algo más baratas que hace dos años

La lonja de O Grove facturó en el mes de diciembre 285.248 euros menos que en el mismo mes de 2008, sumando un total de 1.101.341 euros. Así, en este descenso contribuyó, sobre todo, que la gran mayoría de las especies redujeron su precio en comparación con la pasada Navidad.

TERESA MIÑÁN > O GROVE

■ De este modo, la especie más vendida ambos años fue la almeja japónica. Sin embargo, en 2009 no sólo se vendieron menos kilos sino que además el precio fue inferior.

Así, mientras en 2008 se vendieron 44.000 kilos y se recaudaron casi 390.000 euros (8,84 euros por kilo), en 2009 los kilos vendidos se redujeron a 29.751 y la recaudación a 231.982 euros (7,80 euros por kilo).

La especie más cara, el camarón, también vio reducido su precio, que pasó de 56,71 a 48,27 euros el kilo de diciembre de 2008 al mismo mes de 2009.

Así, a pesar de que en esta última Navidad se vendieron 36 kilos más de camarón el importe recaudado descendió prácticamente 3.000 euros.

Por otra parte, una especie que también redujo su precio de manera considerable fue el percebe, que pasó de venderse a 51,43 euros el kilo a 44,40.

De este modo, a pesar de que el número de kilos fue muy similar (tan solo se vendieron doce kilos más en 2008), la recaudación se vio afectada, ya que en 2009 se



La facturación en la lonja de O Grove descendió casi 300.000 euros en diciembre en comparación con 2008.

AUMENTO

La nécora y la almeja babosa fueron algunas de las pocas especies que se vendieron más caras

facturaron casi 4.000 euros menos.

Así las cosas, el descenso en la facturación en diciembre de 2009 viene motivado, en gran medida, en el precio de las especies, ya que en algunos mariscos las ventas se

mantuvieron más o menos estables.

En otros, sin embargo, el número de kilos vendidos descendió sensiblemente, lo que se vio agravado por el descenso también en los precios.

Sin embargo, hay algunas excepciones a esta regla, ya que la nécora vio incrementado tanto su precio como su facturación.

Así, la nécora pasó de venderse a 28,51 euros el kilo a 32,32 euros. Esta subida contribuyó a que la recaudación fuese 300.000 euros mayor a la de 2008 a pesar de que el número de kilos que se

vendió fue sensiblemente menor.

Lo mismo ocurrió con la almeja babosa, que pasó de venderse a 9,75 euros el kilo a 14,98 euros. En este caso, además, el número de kilos que se vendió fue notablemente mayor que en 2008. Así, pasaron de 1.200 kilos a 2.214 kilos que se vendieron en diciembre de 2009.

Estas cifras motivaron que en esta especie la recaudación se incrementase de los 11.701 euros en 2008 a los 33.174 que se facturaron en 2009, triplicando así la recaudación obtenida en la Navidad anterior.

REPORTAJE

Enredados en una maraña de tasas

Armadores y marineros tienen que hacer frente a impuestos como el de mantenimiento de los faros

J.ºM. Jamardo 5/1/2010 5/1/2010

Valoración (0 votos)

«Non se lles escapa nada, temos que pagar por todo». Así se manifestaba un armador de Ribeira. Los profesionales del sector pesquero se quejan del volumen de impuestos a los que tienen que hacer frente cada año. Creen que son los más perjudicados por esta situación y enumeran una larga lista de tasas que deben soportar.

«É lóxico que paguemos por usar o porto e algunhas instalacións, pero hai cousas que non teñen moito sentido», afirmaba un marinero de Porto do Son. Pero lo que ya roza el ridículo, según afirman algunos afectados, es que sean los propios dueños de los barcos los que financien el mantenimiento de los faros. «Temos que pagar cada ano 13 euros por esta taxa, algo que non se entende moi ben», comentaba un profesional del cerco barbanzano.

Quizás en otras épocas era normal que los marineros sufragasen los gastos de las señales luminosas. El personal y la energía eléctrica eran bastante costosas. Sin embargo, en la actualidad, «funcionan sós, non fai falla ninguén para poñelos en marcha e aínda por riba as pequenas sinais que hai na entrada dos portos funcionan con enerxía solar», apuntó contrariado un patrón muradano.

Los faros eran imprescindibles para navegar de noche y entrar en los puertos, pero la tecnología actual y los aparatos existentes permiten hacer casi todas las funciones en alta mar prácticamente con los ojos cerrados, por lo que algunos consideran este impuesto excesivo.

Despachos

El pago de los recibos es de «obligado cumprimento». Y es que si una embarcación no está al día, el armador no podrá despachar el barco cuando quiera salir a faenar: «Ou pagas, ou quedas en terra, e iso por 13 euros», explicó un marinero. La renovación de documentos o la hoja de asentamiento tiene un coste. «Cando chegas á capitanía, calquera xestión supón un gasto. Cobran ata por entrar», afirmó un sonense.

Hace años se implantó un sistema de recogida de aceites en los puertos «pero coma sempre, taxa que te criou». Los barcos grandes abonan cerca de 60 euros al año y los más pequeños, unos 20. Si no se tiene el recibo al día, la embarcación no podrá salir al mar.

La lista de pagos que deben efectuar es extensa. Llama la atención la tasa que se denomina lámina de agua. Si un pesquero se dedica a vender en puertos que dependen del Estado como A Coruña o Vigo, tienen que pagar unos 80 euros por no utilizar los de la comunidad autónoma.

Martes 05 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa

[HEMEROTECA >>](#)

EM

[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**[Arousa](#)**[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo + >](#)[farodevigo.es > Portada de Arousa](#)

Un despiste provoca un abordaje entre dos barcos bateiros en Vilanova

El incidente se saldó sin heridos, pero con importantes daños materiales en el "Constante"

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



A. G. - VILANOVA Un despiste estuvo a punto de provocar ayer un grave accidente marítimo a la entrada del puerto de Vilanova de Arousa. Sobre las 7,45 horas, un barco de A Pobra, el "Merlo" se disponía a atracar en el muelle de O Cabo para descargar mejillón, sin percatarse de que otro bateiro, el "Constante", con base en esa misma dársena, se disponía a salir.

El impacto entre ambas embarcaciones resultó inevitable, llevándose la peor parte el barco vilanovés, que fue embestido de proa por el "Merlo" a la altura de la aleta de babor. El impacto provocó graves daños en la estructura del barco, especialmente en el puente que obligan al armador del mismo a retirarlo del agua y proceder a su reparación en un astillero.

El propio armador de la embarcación reconocía ayer que "fue un despiste, ya que el barco de A Pobra no se percató de nuestra maniobra cuando entraba a puerto, impactando con nosotros por el costado y llegando a dañar el puente". Afortunadamente, reconocía el armador, ninguno de los dos tripulantes sufrió graves daños, "sólo el patrón del barco, José Jueguen, tuvo que ser atendido de un dolor en la rodilla sin mayores consecuencias".

Una grúa trataba en la tarde de ayer de subir el barco a tierra para reparar la estructura dañada, una actuación que va a llevar "algunas semanas en las que no vamos a poder acudir al mar", indicaba el armador de la embarcación. Personal de Portos de Galicia también se acercó ayer a la embarcación para proceder al levantamiento de la misma y a su colocación en la dársena vilanovesa mientras duren las tareas de reparación, que van a ser ejecutadas por un taller local.

No es la primera vez que ocurre una situación similar en el puerto de Vilanova de Arousa, donde dos lanchas se han ido a pique y otra resultó dañada en los últimos tiempos tras ser embestidas por otra embarcación.

El primer incidente de estas características tuvo como protagonistas a las dos lanchas de vigilancia de la Cofradía de Vilanova de Arousa, que fueron arrastradas por otro barco. Una de ellas sólo sufrió pequeños daños materiales, pero la otra se fue a pique y fue necesario realizar tareas para reflotarla en el interior de la dársena.

El último incidente ocurrió hace muy pocos meses, cuando un marinero jubilado amarró su lancha en el pantalán de los bateiros. El propietario del barco no se percató de este hecho y salió al mar sin darse cuenta de que llevaba amarrada por un costado la lancha, que terminó por semihundirse en las inmediaciones de la playa de As Sinas. Unas horas después fue descubierta por otro barco, que alertó de un posible naufragio en la ría de Arousa. De inmediato se movilizaron efectivos de Salvamento Marítimo y de la Guardia Civil, aunque



El armador del "Constante" contempla los destrozos provocados por el abordaje. J.L.Oubiña

su propietario acabó apareciendo en su propia vivienda sin saber nada del suceso. En A Illa recientemente, el temporal y la escasa visibilidad estuvieron detrás de otro abordaje entre dos planeadoras que se saldó con daños materiales y un considerable susto para sus respectivos ocupantes.



Trabajadores de Alfageme dan un ultimátum y amenazan con encierros y movilizaciones

Los sindicatos creen que la "agonía" no puede prolongarse más, porque la situación es ya "insostenible"

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



FÁTIMA FRIEIRO - VILAGARCÍA Poco claro. Así es como ven los sindicatos y las trabajadoras el futuro de Alfageme, una empresa que lleva varios meses al borde del abismo y que está a punto de saber si saldrá a flote o no. El actual gerente de la firma, Francisco Rivas, mantuvo ayer un encuentro con responsables del Instituto Galego de Promoción Económica (Igapé) y portavoces de Caixanova para conocer, de una vez por todas, si Alfageme va a recibir o no el aval económico que tiene comprometido y que le permitiría salir, al menos en parte, del agujero negro en el que está sumergida. Por el momento, sindicatos como Comisiones Obreras han dado un ultimátum a las partes en litigio

y han anunciado ya que retomarán hoy mismo las movilizaciones y los encierros en las fábricas que la firma tiene en la zona de Arousa si el aval no se ratifica de una vez por todas. El portavoz de la entidad, Fernando Ramos, señalaba ayer que "ya hemos aguantado mucho, hemos cumplido todos los pasos que se nos pidieron y aún así no hacen más que poner una excusa sobre otra para posponer la concesión de un crédito que es fundamental para que la empresa pueda sobrevivir".

Ramos manifiesta que "uno de los últimos requisitos que ponían sobre la mesa es el de buscar inversores" lo que no hace más que prolongar la agonía más y más. El responsable sindical insisten en que "al no haber fecha exacta para que la factoría expire y entre de una vez por todas en concurso de acreedores, la situación de incertidumbre alcanza límites insospechados por lo que llevamos al borde del abismo desde hace ya varias semanas".

Hasta el final

Lo cierto es que el ambiente que se vive tanto en las fábricas como en las filas del sindicato es el mismo. Trabajadores y entidades afines a ellos aseguran que no van a cesar en su intento de salvar la fábrica aunque sea "in extremis". Para ello, advierten desde Comisiones Obreras, "haremos lo que haga falta, desde encierros en las fábricas sin salir para nada hasta movilizaciones aquí o donde sea".

La situación todavía es más complicada si tenemos en cuenta que el contrato del actual gerente, Francisco Rivas, expira ahora y que, si el aval no se concede como se había comprometido, él podría abandonar su puesto "porque vino para sacar adelante el Plan de Viabilidad que tanto trabajo nos costó redactar y consensuar", explica Fernando Ramos.

El sindicalista entiende que el tiempo se acaba y que "el mismo gerente ha venido para una cosa y si ve que



Imagen de una concentración anterior de las trabajadoras de Alfageme a las puertas de la sede de Vilaxoán, en Vilagarcía. J.L.Oubiña

no se va a cumplir es totalmente libre para marcharse y aceptar ofertas de otras empresas”.

En paro

Lo cierto es que ayer mismo las trabajadoras de las bases de Ribadumia y Vilaxoán volvían a su puesto de trabajo, mientras que las de Marsac, en O Grove, continúan en el paro y, por lo tanto, en casa.

Desde los sindicatos advierten de que la fábrica afincada en tierras mecas “ni siquiera ha conseguido aprovechar el tirón de las fiestas navideñas a pesar de que tienen producción única y exclusiva que es demandada por el mercado y por los consumidores”.

La realidad es que la situación empeora a medida que pasan los días y las protestas de los sindicatos realizadas en distintos puntos como las sedes de Caixanova o incluso dependencias municipales y de la Xunta de Galicia no han servido de nada.

A día de hoy la fábrica sigue sin respirar y, por lo tanto, sin poder garantizar un futuro para las personas que desempeñan su puesto de trabajo en sus instalaciones.

Concurso de acreedores

Ante esta situación que está a punto de resolverse, para bien o para mal, los sindicatos parecen ver cada día más cerca el concurso de acreedores, una expresión que viene sonando desde hace semanas y que no acaba de concretarse.

A día de hoy, tanto los sindicatos como las propias trabajadoras confían en el trabajo de gestión que hace y puede hacer el gerente de la firma e insisten en que “todos sabemos los escollos por los que hemos pasado, sabemos los problemas que existen y entendemos que la situación debe resolverse de una vez por todas, por lo que suponemos que Francisco Rivas nos va a informar de la verdad y de cuál es el futuro que nos espera”. La incertidumbre está en el aire y la solución parece que a la vuelta de la esquina. Hoy mismo sindicatos y trabajadores esperan mantener un encuentro con Francisco Rivas que será decisivo para el futuro de la empresa.

Versión móvil

5 enero 2010

Clasificados 1

Portada **Local** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs**
Málaga Marbella-Estepona Costa Axarquía Interior C. Gibraltar Andalucía Melilla Turismo Se

Estás en: SUR.es > Noticias Málaga > Noticias Málaga > **La Guardia Civil investiga en Málaga cinco mil infracciones contra**

MÁLAGA

La Guardia Civil investiga en Málaga cinco mil infracciones contra el medio ambiente

04.01.10 - 02:00 - E. PRESS | MÁLAGA.

0 votos

2 Comentarios | Compañ

El Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil de Málaga detectó en 2009 un total de 5.302 infracciones relacionadas con la fauna salvaje, los animales domésticos, la ordenación de territorio, costas y residuos; lo que supone sólo 77 menos de las conocidas el año anterior.

Del total de casos, 5.175 fueron esclarecidos. De ellos, 247 fueron constitutivos de delito, de los que 17 fueron clarificados, según la Subdelegación del Gobierno. Además, hubo 114 imputados, 13 detenidos y 1.012 informes.

Entre las infracciones administrativas destacan las 1.035 por residuos, 443 por pesca marítima, 235 por caza menor y 178 por pesca continental. Todas estas infracciones fueron esclarecidas.

Dentro del apartado de fauna salvaje, también se registraron 73 infracciones y un delito por captura o pesca de especies protegidas. En cuanto a animales domésticos, destacan 118 infracciones administrativas por animales sin registro, aunque se registraron también 33 casos de maltrato.

Respecto a la ordenación del territorio, en 2009 se detectaron 191 infracciones administrativas y 89 delitos por edificaciones ilegales. Hubo 69 detenidos y dos imputados en esta materia.



Se suspende la búsqueda del cadáver de pescador desaparecido

Los servicios de emergencias han suspendido por hoy la búsqueda en el mar del cadáver del pescador de 72 años que murió el lunes pasado en Cala Vadella



PALMA | EFE Los servicios de emergencias han suspendido por hoy la búsqueda en el mar del cadáver del pescador de 72 años que murió el lunes pasado en Cala Vadella, en el municipio ibicenco de Sant Josep, donde pescaba con su hijo de 34 años, también fallecido en el suceso.

Una embarcación semirrígida, una moto acuática y un equipo de cuatro voluntarios de la agrupación de voluntarios de Protección Civil de Sant Josep continúan la búsqueda en los alrededores de los acantilados de Cala Vadella, según ha informado el 112 en un comunicado.

La búsqueda se retomó el sábado, después de varios días en los que las malas condiciones meteorológicas impidieron las labores de localización.

Los trabajos se extendieron ayer a Sant Antoni porque los servicios de emergencias sospechaban que el temporal podría haber desplazado el cuerpo en dirección al puerto de dicha localidad.

Los dos pescadores, Antoni Tur Ribas, de 34 años y su padre, Antoni Tur Marí, de 72, desaparecieron el lunes, cuando fueron a pescar a los acantilados de Cala Vadella. El cadáver del pescador joven fue recuperado el martes por la mañana en mar abierto, a unos 300 metros de la costa.

Andalucía y Portugal apuestan por la acuicultura ecológica

**ESPAÑA**

Tuesday, January 05, 2010, 16:50 (GMT + 9)

La Junta de Andalucía y Portugal llevan a cabo el proyecto de cooperación científica y técnica "EcoAqua", que tiene por objetivo la incorporación de nuevas especies y sistemas de producción acuícola con mayor ahorro energético y menor impacto ambiental.

A través del Instituto de Formación e Investigación Agraria y Pesquera (Ifapa), la Universidad de Algarve y el Instituto de Investigaciones Pesqueras y del Mar de Portugal, se está estudiando el desarrollo de prototipos para el uso de energía solar térmica y fotovoltaica en instalaciones acuícolas y el uso de métodos que mejoren el tratamiento del agua.

Al mismo tiempo, se realizan estudios técnicos para mejorar los procesos de reproducción y cría de especies marinas de interés común para la acuicultura suratlántica.

El objetivo principal del proyecto que se lleva a cabo en las instalaciones del Centro 'Agua del Pino' de Cartaya (Huelva) es lograr un buen uso de los recursos naturales favoreciendo el ahorro energético y las energías renovables.

Con una inversión total del EUR 1,4 millones financiados mayoritariamente por el Ifapa, que aportará EUR 1,2 millones, se pondrá en marcha una planta piloto de captación de energía solar térmica que funcione todo el año enfriando o calentando el agua, según lo requiera su temperatura. Además, se instalará una planta de producción de energía solar fotovoltaica, con la colaboración de la Agencia Andaluza de la Energía.

La acuicultura ecológica es una actividad reciente, pero en creciente auge. En apenas diez años se consolidó en los mercados por su adaptación a las demandas del consumidor actual y su respeto al medio ambiente. Es que a las ventajas de la acuicultura general, la ecológica le suma un consumo responsable que reduce los impactos ambientales.

El reglamento comunitario 710/2009 que rige la actividad comenzará a aplicarse a partir de julio de 2010. La normativa unifica los criterios para la cría de peces, crustáceos, moluscos y también algas en todos los países de la Unión Europea (UE). Además, establece reglas principalmente relacionadas con la calidad del agua, la reducción del impacto ambiental y el bienestar animal.

La acuicultura experimentó un avance considerable en Andalucía, con la puesta en marcha de proyectos innovadores, el desarrollo de técnicas ecológicas y el estudio e investigación para el cultivo de nuevas especies.

Si bien las iniciativas son de carácter experimental, algunas ya se han consolidado, como el cultivo de peces en jaulas en mar abierto para comprobar la evolución de especies tradicionales como la lubina y dorada, otras nuevas como la urta y el pargo, y moluscos como la vieira, el ostión y la zamburiña.

En la actualidad, en Andalucía existen 19 instalaciones autorizadas en mar, en la zona sur mediterránea de las provincias de Cádiz, Málaga, Granada y Almería, donde se emplean diferentes sistemas de cultivo, como son jaulas flotantes, jaulas sumergidas, bateas y long-lines, que proporcionan prácticamente el 50% de la producción andaluza.

Algunos de estos proyectos han sido liderados por el propio sector extractivo, ya que la acuicultura es una apuesta de la industria pesquera para diversificar su producción y buscar actividades complementarias que permitan mejorar la rentabilidad de la actividad.

Noticias relacionadas:

- [La acuicultura marina será fundamental para alimentar al mundo](#)
- [La acuicultura generó más de EUR 400 millones en 2008](#)

Por *Silvina Corniola*
editorial@fis.com
www.fis.com

05 de enero de 2010

Tito Peleteiro considera que el cambio climático afectará al marisqueo gallego

misPeces.com

Madrid 05/01/2010 – El investigador del Centro Oceanográfico de Vigo, Tito Peleteiro, ha alertado respecto a los datos de calentamiento del mar registrados en Galicia, que podrían poner en riesgo la importante industria del marisqueo en la Comunidad Autónoma.

En una entrevista publicada por el diario El País, Peleteiro señala que en 2008 se alcanzaron picos de 26 grados, seis más de los habituales en la Comunidad Autónoma que oscilan entre 12 de mínima y 20 de máxima.

Según los datos del investigador, el aumento de la temperatura está siendo de 0,2 grados por década. Además, se está registrando un descenso del pH, el cual provoca un recorte en la producción de las rías.

Para Peleteiro, el cambio climático "es evidente porque se ve". "El agua que cogemos aquí es prácticamente oceánica, en el año 2008 hubo registros de hasta 26 grados y el anterior de 24, cuando lo normal hasta ahora era moverse entre 12 y 20 grados, en términos de máximos. Aunque sean puntuales, es una cosa que empieza a ser muy seria", señaló.

El investigador ve el marisqueo como el sector más afectado, ya que las especies viven en el intermareal y no pueden desplazarse al interior del mar en busca de aguas más frías. El mejillón, la almeja, o la navaja deberá adaptarse o desaparecer, indicó. La almeja babosa, por su parte, se encuentra entre las que peor se adaptan a rangos altos de temperatura.

Para predecir que puede pasar, el investigador aboga por "empezar a someter al mejillón a los cambios que pueden haber de aquí a 100 años". Entre las especies que podrían verse beneficiadas se encontraría el pulpo, ya que podría ver incrementarse las tasas de crecimiento.

ECONOMÍA

Sindicatos e instituciones ven en Armón la solución más adecuada para salvar Juliana

Los 26 trabajadores menores de 50 años que salieron del astillero y los 39 excedentes de Naval Gijón se integrarían en la nueva empresa

05.01.10 - 03:31 - DIANA DE MIGUEL | GIJÓN.

0 votos [3 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

El interés de Armón por Factorías Juliana ha devuelto el optimismo a sindicatos y trabajadores del astillero gijonés en situación concursal desde el pasado mes de mayo. Ven a la empresa navega, que también tiene instalaciones en Burela y Vigo, como una buena opción para reflotar Juliana aunque recuerdan que la solución está en manos del juez y en el terreno del vendedor (Vulcano) que deberá primero alcanzar un acuerdo con los acreedores. «Es un buen empresario y su trayectoria lo corrobora. Tendrá todo nuestro apoyo y el del Gobierno regional», aseguraba ayer el secretario general de la MCA-UGT, Eduardo Donaire. También el presidente del comité de empresa del astillero gijonés, René Rodríguez, recibió con agrado la noticia, pero recordó que aún quedan importantes flecos por resolver como el traslado del cementero a Astilleros de Santander y el cómputo en el balance de Juliana de las deudas de los buques 532 y 533 que fueron trasladados a Vigo y que la dirección de Vulcano se había comprometido a asumir. El primero depende de que el astillero cántabro y los administradores concursales alcancen un acuerdo económico que evite que la deuda de Juliana siga incrementándose. El segundo podría conllevar un nuevo juicio. Algunas fuentes aseguran que el compromiso escrito de la dirección de Vulcano de asumir las pérdidas de los dos sísmicos es suficiente para justificar una demanda ante los tribunales.

Al margen de esos flecos aún pendientes, el futuro de Juliana está recogido en una 'hoja de ruta' trazada y consensuada entre todas las partes que intervienen en las negociaciones (SEPI, Pymar, Principado, Ayuntamiento de Gijón y Federaciones de UGT y CC OO) y en ella se baraja el nombre de Armón como una de las opciones para reflotar el astillero. El objetivo es claro. Que la construcción naval siga existiendo en la bahía gijonesa. Así, presentado el concurso de acreedores y acordado con la SEPI el desarrollo de las garantías laborales de la plantilla, siguiente paso será que Factorías Vulcano abandone la propiedad de Juliana, una condición que UGT y CC OO califican de «irrenunciable».

Pero primero, Juliana deberá alcanzar un acuerdo con sus acreedores algo que, si se cumplen los plazos previstos, se producirá antes de abril. Por último, el plan para reflotar Juliana recoge la entrada de nuevos accionistas que permitirían la reapertura del astillero bajo una nueva dirección y que serían apoyados con fondos de la administración autonómica.

El consejero de Industria y Empleo, Graciano Torre, reveló recientemente que se ha reservado una «una partida presupuestaria importante» para apoyar la creación del nuevo astillero que surgirá tras el proceso del concurso de acreedores en que está inmerso en la actualidad la empresa. Ayer, la alcaldesa de Gijón, Paz Fernández Felgueroso volvió a mostrar confianza en que el convenio de acreedores «resulte positivo» y Juliana pueda tener «muy pronto» nuevo dueño que garantice su futuro.

Las alternativas

Aunque, en un principio, sindicatos y Gobierno regional barajaron una posible fusión entre los astilleros del Occidente, esa opción quedó descartada después de que Gondán confirmara que no pujaría por Juliana, según

confirmaron ayer los sindicatos. Otras alternativas que están sobre la mesa son la del empresario gallego Barreras y del grupo vasco Construcciones Navales del Norte (CNN).

La plantilla de la nueva empresa estaría integrada inicialmente por los 26 trabajadores menores de 50 que salieron del astillero gijonés bajo el compromiso de ser recolocados en un futuro y los 39 excedentes de Naval Gijón. Posteriormente, se ampliaría con personal de la industria auxiliar.

Armón, que ya participó en el proceso de privatización de Juliana, construye buques de hasta 120 metros de eslora y todo tipo de remolcadores y alcanza tecnologías tan complejas como las que se precisan en trabajos en zonas polares: en salvamento o en la lucha contra incendios y la contaminación. La cooperativa Armón se creó en 1963 en Navia, dando paso posteriormente a Astilleros Armón, que cuenta con clientes en los cinco continentes y lleva construidos más de 700 buques desde su fundación.



INTERNACIONAL

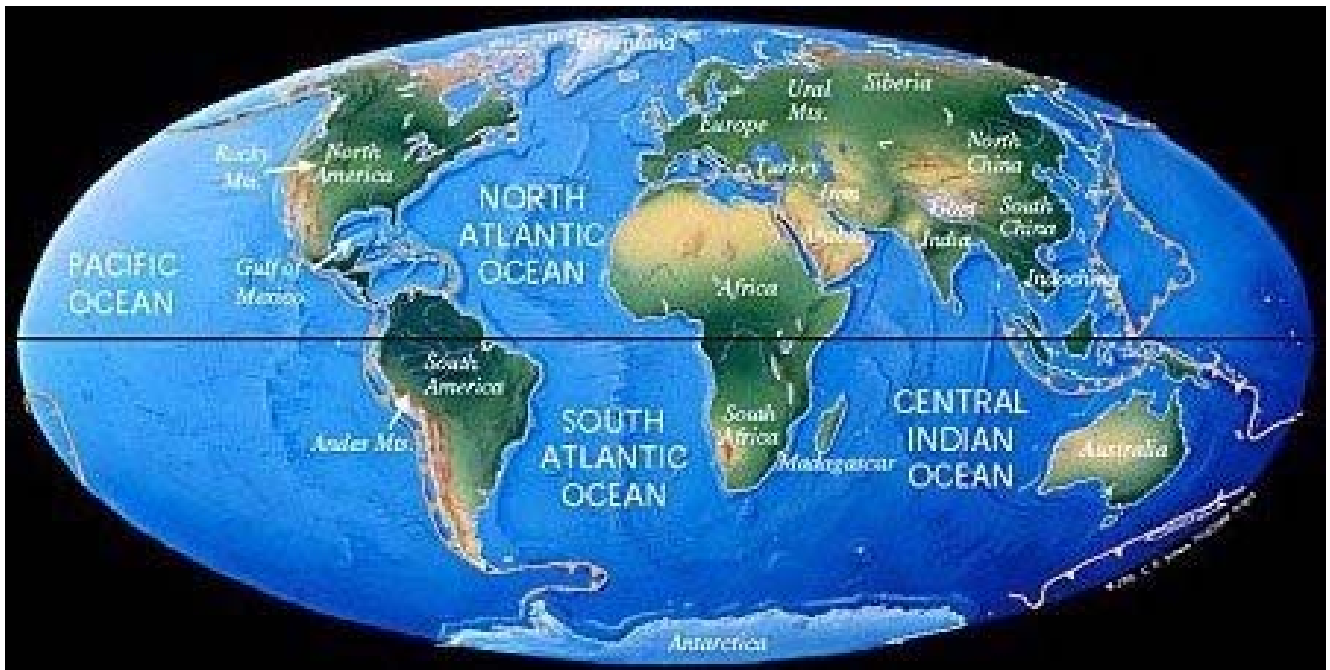


Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Crecen las exportaciones de langostino congelado

**VIETNAM**

Tuesday, January 05, 2010, 02:30 (GMT + 9)

Las exportaciones de langostino congelado vietnamita generaron ingresos de más de USD 1.500 millones en 2009. Fue el único producto del mar de exportación que continuó en aumento el año pasado, a pesar de la caída de la demanda global.

La [Asociación de Exportadores y Productores de Productos del Mar de Vietnam](#) (Vasep) estima que este año el país exportará alrededor de 190.000 toneladas de langostino, un 7% más que en 2009, y que el valor de estas ventas aumentará un 1%

Entre todos los tipos de langostino, los camarones fueron la principal exportación, y generaron cerca del 75% del total de los ingresos del sector. El langostino de patas blancas también se convirtió paulatinamente en uno de los principales productos que exporta Vietnam.

Los exportadores vietnamitas despacharon cerca de 50.000 toneladas de langostino de patas blancas en 2009, valuadas en USD 300 millones.

El secretario general de Vasep, Truong Dinh Hoe, dijo que el país espera generar USD 1.400 millones con las exportaciones de productos del mar en el año próximo y que los camarones serán los primeros de la lista, informa *VOVNews*.

Se espera que los volúmenes de exportación del langostino de patas blancas se tripliquen a 150.000 toneladas el próximo año, con ingresos por USD 500 millones aproximadamente.

El langostino exportado por el país llegó a los mercados de 82 países de todo el mundo, entre lo que destacan Japón, Estados Unidos, la República de Corea, Taiwán, China, Alemania, Australia, Canadá, el Reino Unido y Bélgica.

Una decena de exportadores líderes genera cerca del 80% de los ingresos por la exportación del crustáceo.

Hoe recordó que el langostino vietnamita que se exporta a Japón dejará de pagar aranceles de importación pronto, situación que ofrecerá mayores oportunidades para que los exportadores locales ganen mercado.

En tanto, Le Quang Lan, vicesjefe del Departamento de Política para el Comercio Multilateral, dependiente del Ministerio de Industria y Comercio, hizo hincapié en que los exportadores nacionales deberán ser estrictos con el control de calidad de sus productos.

"Japón nunca compromete la calidad de sus importaciones", subrayó Lan.

Japón protege la salud de sus ciudadanos a través de la aplicación de un sistema integral de gestión de la calidad alimentaria. Y sus estándares de calidad están a la altura de los estándares internacionales, o incluso los superan.

Noticias relacionadas:

- [EE.UU. reduce aranceles sobre el langostino](#)
- [Comienza construcción de gigantesca planta de langostino](#)

Por Natalia Real

05 de enero de 2010

Estimaciones de producción de SalmonChile para 2010 se sitúan en menos de la mitad de 2008

misPeces.com

Santiago de Chile 05/01/2010 – El gerente general de SalmonChile, Carlos Odebret, se ha mostrado optimista con los datos sanitarios de la industria que prevé producir en 2010 entre 250.000 y 300.000 toneladas.

El dato previsto para este año es la mitad en volumen de lo que se produjo en 2008, cuando se alcanzaron las 650.000 toneladas. En 2009 la producción se ha situado en 400.000 toneladas.

Respecto al empleo, el sector estima que se perderán 5.000 empleos netos, que se sumarán a los 10.000 que bajaron en 2009. La industria emplea en la actualidad a unas 25.000 personas.

Pese al bajo dato productivo previsto para 2010, desde SalmonChile esperan que se comience la recuperación. Para ello se apoyan en los buenos datos de mortalidad obtenidos en los dos últimos meses, si se compara con meses precedentes, así como que ya se observa una mayor siembra de alevines.

"Si las variables biológicas se mantienen constantes, cosa que es difícil, podríamos ver recuperaciones importantes en 2011, en cosechas del salmón atlántico y de ahí ir creciendo gradualmente. Hoy es difícil estimar cuándo volveremos a exportar de nuevo 480 mil toneladas netas", indicó Odebret.

Entre los escépticos con la recuperación se encuentra el vicepresidente de Friosur, Carlos Vial, que opina que las siembras a octubre no son un dato consistente, igual que la caída de la mortalidad, ya que "la biomasa sigue en niveles muy menores". "Esperemos que crezcan y se recupere y de verdad haya efectos consistentes", indicó.

Exportaciones pesqueras crecieron 12%

**MÉXICO****Monday, January 04, 2010, 23:20 (GMT + 9)**

La [Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación](#) (Sagarpa) informó que las exportaciones pesqueras crecieron un 12,3% el año pasado, con respecto a 2008.

Entre enero y octubre de 2009 el valor comercial de las exportaciones ascendió a USD 540,8 millones, mientras que en el mismo período de 2008 se registraron envíos por USD 481,6 millones.

Por su parte, las importaciones del sector disminuyeron un 38,5%, con un registro de menos USD 354 millones en 2008, frente a alrededor de USD 217,6 millones en mismo lapso del año pasado.

El organismo señaló que, en términos generales, la balanza comercial del sector pesquero tuvo un crecimiento del 153,3%, teniendo en cuenta que en los primeros 10 meses de 2009 alcanzó un valor de USD 323,2 millones, frente a USD 127,6 millones en 2008.

El informe de Sagarpa detalla que entre los productos pesqueros de exportación se destaca el camarón congelado, que registró un crecimiento del 22,3%, ya que de enero a octubre de 2009 se realizaron envíos por casi USD 290 millones, en comparación con USD 237 millones en el año anterior.

En tanto, la exportación de moluscos pasó de USD 49,1 millones, de enero a octubre de 2008, a USD 61,6 millones, en el mismo lapso de 2009.

Con respecto a las importaciones de productos pesqueros, Sagarpa detalló que en pescado congelado disminuyeron un 64,3 % en 2009. Entre enero y octubre se registraron menos USD 29,5 millones, frente a USD 82, 6 millones de igual período de 2008.

Las importaciones de camarón congelado sumaron USD 18,4 millones en 2009, que comparados los USD 40,63 millones de 2008, representan una disminución del 54%.

La Secretaría destacó que en el país se producen 196.000 toneladas de camarón entero al año, de las que un 66 % (130.000 toneladas) provienen de la acuicultura, y el 34% restante (66.000 toneladas) corresponden a la captura en alta mar y bahías.

Según informó el organismo, esta actividad ocupa a 225.000 empleados, genera USD 359 millones en divisas y MXN 8.278 millones en valor a nivel del productor primario.

Por último, el informe de Sagarpa precisa que el camarón entero producido equivale a 113.800 toneladas de colas de camarón, de las que 35.400 toneladas se destinaron al mercado estadounidense, con un valor comercial de USD 321 millones.

Por Silvina Corniola

Los pescados blancos de Escocia, evaluados por WWF



REINO UNIDO

Tuesday, January 05, 2010, 15:30 (GMT + 9)

La rentabilidad futura de la industria pesquera escocesa depende de la continuidad de las medidas de conservación a largo plazo y de la reforma de la Política Pesquera Común (PPC) que está preparando la Unión Europea, dijo el domingo el [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF) de Escocia.

El grupo conservacionista publicó su evaluación de fin de año sobre el estado de los principales stocks escoceses de pescado blanco, mientras la industria pesquera europea se prepara para un año difícil.

La rama del WWF en Escocia evaluó la situación actual de las cuatro especies de pescado blanco más importantes para Escocia, basándose en las últimas informaciones científicas, los planes de administración vigentes y los anuncios recientes y disponibles sobre las cuotas.

Según el WWF, en Escocia se desembarcaron 7.645 toneladas de bacalao en 2008, por valor de GBP 16 millones (EUR 18 millones). Y gracias al Plan de Recuperación del Bacalao de la Comisión Europea (UE), al Programa de Créditos para la Conservación de Escocia y al respaldo de la industria dedicada a la pesca de bacalao del Mar del Norte, los stocks muestran los primeros signos de recuperación, debido a que las cuotas se establecieron de acuerdo a la recomendación de los científicos.

Por el contrario, al oeste de Escocia se observan resultados negativos y el WWF aboga por la continuidad de los esfuerzos conservacionistas para la recuperación de los stocks.

Las capturas de eglefino (haddock) representaron para la economía escocesa GBP 33 millones (EUR 37,2 millones) en 2008, con un desembarque de 29.488 toneladas.

En el Mar del Norte, el eglefino se administra según un plan a largo plazo y este stock está considerado como explotado de manera sustentable. Pero el WWF destaca que en el oeste de Escocia, donde el plan de restauración está en una etapa inicial, los stocks capturan superando el límite de seguridad.

Por este motivo, la organización hace hincapié en la necesidad urgente de implementar medidas de conservación en la región occidental.

La tercera especie analizada, el merlán, aportó a Escocia GBP 9 millones (EUR 10,1 millones) en 2008, por el desembarque de 9.226 toneladas.

Para esta especie, el WWF considera que el panorama no es claro, ni se dispone de recomendaciones científicas sobre el estado de estos stocks, debido a que los datos biológicos no son suficientes o, directamente, no hay datos disponibles.

Hasta que se recabe más información, el WWF cree que el merlán debería explotarse al nivel más bajo posible. Por eso, lamenta que los ministros de Pesca de la Unión Europea (UE) establecieron a fines de 2009 una cuota de merlán en el Mar del Norte un 74% más alta que la recomendada por los científicos.

Por último, para el WWF menciona que el rape es la cuarta especie más redituable para la flota escocesa, con 10.086 toneladas desembarcadas en 2008 por GBP 28 millones (EUR 31,6 millones).

E indica que como es una especie objetivo relativamente nueva para Escocia, todavía no se dispone de mucha información científica sobre la pesquería.

Por el momento, las evaluaciones preliminares sugieren que los stocks son saludables. La cuota establecida para 2010 es la misma de 2009, y se llevan a cabo permanentemente tareas para mejorar el conocimiento científico sobre sus reservas. Pero hasta que se cuente con esa información, el WWF opina que se debería explotar con cautela.

Por Natalia Real

TLC con Asean preocupa a pescadores

**INDIA**

Tuesday, January 05, 2010, 01:50 (GMT + 9)

El 1 de enero entraron en vigor los acuerdos de liberalización del comercio que la India firmó con tres miembros de la [Asociación de Naciones del Sudeste Asiático \(Asean\)](#) - Singapur, Tailandia y Malasia-, luego de seis años de duras negociaciones, y con Corea del Sur.

Como parte del Tratado de Libre Comercio (TLC) suscripto en agosto con los países del bloque asiático, la India eliminará gradualmente los impuestos de importación de productos del mar, productos químicos y otros artículos. Y una variedad de productos más baratos provenientes de los miembros de Asean comenzará a ingresar en breve en el mercado indio.

"No estamos en contra del acuerdo, pero los pescadores de Kerala no están contentos porque las importaciones afectarán su medio de vida en los sectores de pesca tradicional y de pequeña escala. Nuestros vendedores de pescado de las costas, que en su gran mayoría son mujeres, serán los más afectados si ingresa pescado más barato en el mercado", dijo T Peter, presidente de la Federación de Trabajadores Pesqueros Independientes de Kerala, informa *Bernama*.

La supervivencia de cerca de un millón de pescadores depende de la pesca en el estado sureño de Kerala.

Los otros siete de los diez miembros de Asean solicitaron más tiempo. Según explicó un funcionario local, el acuerdo necesita ser "aprobado o ratificado internamente por sus Parlamentos".

A comienzos de este año, el TLC abrirá en etapas un mercado de 1.700 millones de personas. Las exportaciones a Singapur, Tailandia y Malasia ya representan cerca del 90% de los USD 44.000 millones que involucra el comercio entre Asean y la India, publicó *The Telegraph*.

Para 2013, el acuerdo eliminará los aranceles de importación para un 70% de los productos comercializados entre ambas regiones. Las industrias indias que se podrían beneficiar son las especializadas en maquinaria, acero, trigo y autopartes, entre otras.

"La eliminación de las tarifas ayudará a fomentar los vínculos comerciales entre las dos regiones. Las ganancias que aportará el TLC entre la India y Asean en lo que respecta a mercaderías son apenas una pequeña parte de las ganancias totales", explicó Chandrajit Banerjee, director general de la Confederación de la Industria India (CII).

"Las empresas indias esperan que concluyan con éxito las negociaciones del acuerdo con respecto a las inversiones y servicios, que se encuentran en la etapa inicial", añadió.

También entró en vigencia un amplio acuerdo de asociación económica con Corea del Sur, que eliminará los aranceles sobre 7.044 artículos. En virtud de este acuerdo, la India suprimirá los aranceles del 7,5% de los productos coreanos y Corea hará lo mismo con el 88,6% de las importaciones indias entre 2010 y 2018.

La temporada festiva de 2009 disparó la demanda con resultados positivos para las exportaciones de productos indios al cabo de 13 meses, con un aumento del 18,2% en noviembre.

Las exportaciones treparon a USD 13.190 millones, de USD 11.160 millones en el mismo período del año pasado, con señales de recuperación tras el declive que comenzó en octubre de 2008, con la recesión que afectó los principales mercados.

Dado que el aumento de las exportaciones se debe, principalmente, a un base baja en 2009, los analistas advirtieron que todavía queda un largo camino hacia la recuperación.

"El TLC es más político que económico. Debemos esperar otros cinco años para ver los efectos sobre el comercio, el impacto económico se verá mucho después", dijo el profesor Manoj Pant, del Centro de Comercio y Desarrollo Internacional de la Universidad de Jawaharlal Nehru.

Noticias relacionadas:

- [Pescadores temen impacto de acuerdo de libre comercio](#)
- [Pescadores se manifiestan contra pacto con ASEAN](#)

Por Natalia Real